

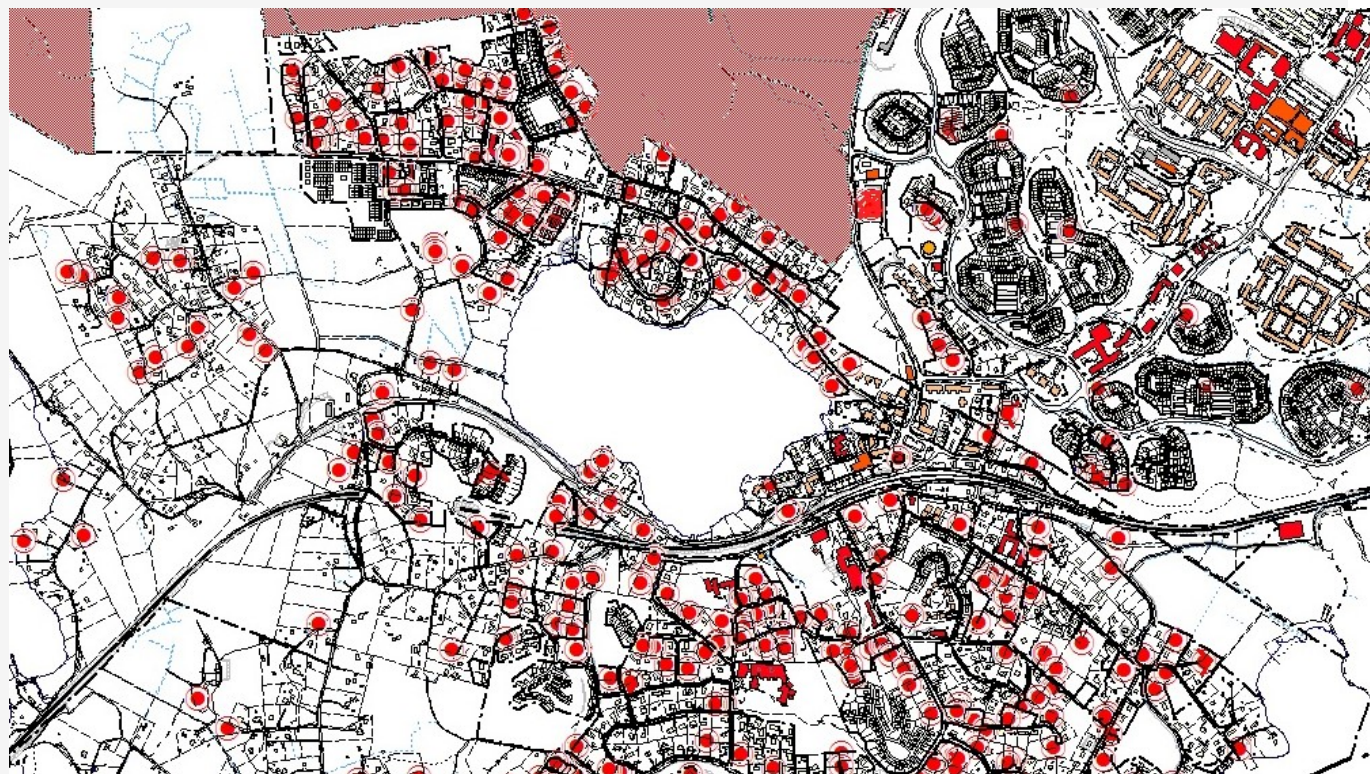
Påverkan av energibrunnar i Väg- och Spårvägsprojekt

2017-10-25

Björn Kvist
 Civ. ing.
 Sweco Civil AB



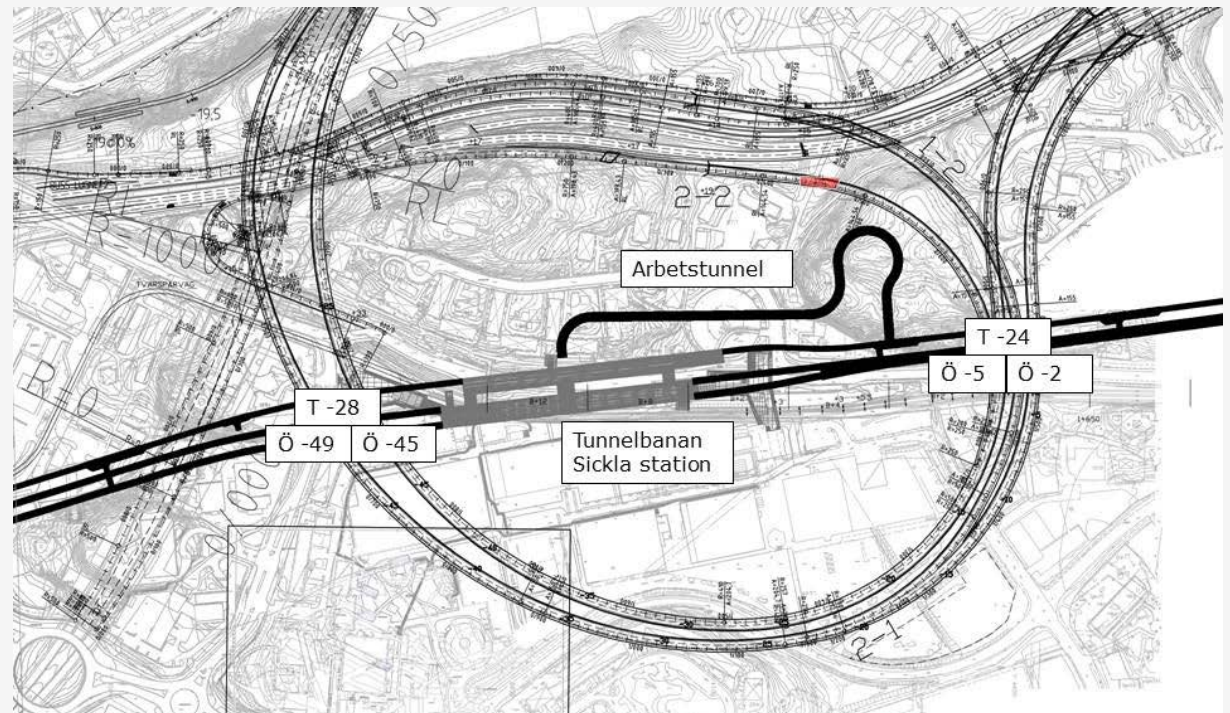
- Exempel på energibrunnar i Rönninge, Salems kommun.
- Kartan visar aktuella brunnar som beviljats bygglov och är utförda.
- Ca 200 brunnar ger 1 brunn per 20 invånare.



Planering för framtida trafikplats i Sickla för Östlig Förbindelse

Flera projekt konkurrerar om mark under jord. I t.ex. Sickla finns;

- T-bana Nacka
- Närhet till befintligt reningsverk i Henriksdal
- Atlas Copcos testgruva
- VA-anläggningar
- Bergrumsgarage
- Energibrunnar
- mm



Prioriteringsordning i väg- och spårprojekt

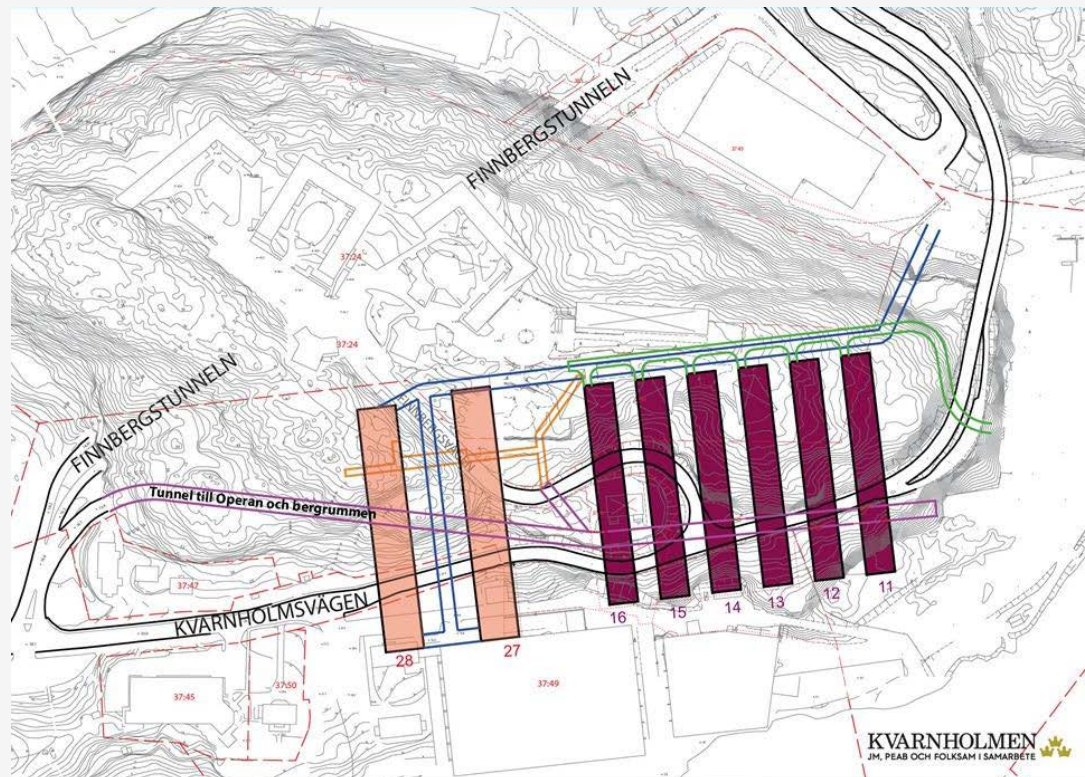
- Linjeföring och kurvradier
- Bergtäckning (btg-tunnlar 3 ggr dyrare än bergtunnlar)
- Undvik VA-tunnlar som är dyra att lägga om
- Undvik andra tunnlar om möjligt (Lednings- och teletunnlar mm)
- Undvik stora energianläggningar (dyra att lösa in)
- Undvik enskilda energibrunnar om det är möjligt utan stora kostnader, dvs oftast bättre att lösa in.



Stora energi- anläggningar under mark

I ett gammalt oljebergtrum på Kvarnholmen i Nacka planerar ägaren att anlägga en stor energianläggning med hundratals borrhål till stort djup.

Trafikverket, som har studerat möjlighet att anlägga tunnlar för Östlig Förbindelse under dessa bergtrum, planerar nu för att försöka gå runt bergtrummen för att inte göra intrång i energianläggningen. Detta skulle annars orsaka väldigt stora extrakostnader i projektet



Slutsatser

- Väg- och järnvägsplaner ger alltid rätten att lösa in energibrunnar när dessa ligger i vägen för stora infrastrukturprojekt.
- Det kan bli dyrt att lösa in stora energianläggningar som nu planeras.
- Mindre enskilda energibrunnar är hanterbart att lösa in.

